

Участник № 2 - „КОНСТРУКЦИОНЕС И АУКСИЛИАР ДЕ ФЕРОКАРИЛЕС” С.А. (CAF,S.A.)

ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ - ОА(5.5)

РАЗДЕЛ ТОЧКА	ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ	Относителна тежест по технически показатели по методиката		Получена оценка по технически показатели		Кратко описание на предложението /забележки/
		%	ОТП /брой точки/	%	ОА (5.5) /брой точки	
	брой точки – ОА(5.5)	100%	2	92%	1,84	
	<b>Система за Автоматични Перонни Преградни врати (САППВ) за станциите от трети метро диаметър</b>					
<b>РАЗДЕЛ I</b>	<b>ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ</b>					
	<b>Показатели за оценка на Раздел I:</b>					
1.	САППВ и предварителен идеен проект, който да включва но да не се ограничава до следното:					
1.1.	Общо описание на предлаганата САППВ.	15%	0,3	15%	0,3	Системата е предвидена за 7 станции плюс 9 станции при разширението на линията. Всяка платформа включва 14 автоматични плъзгачи се врати, разположени срещу съответните врати на влака, врати за аварийно напускане и фиксираностъклени панели между фиксираните двигателни панели. Ще бъде осигурена система за гласова

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34  
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

						комуникация между пътника на платформата и операторите в ЦДП/помещението на деж. ръководител на станцията. Системата ще бъде интегрирана в конструкцията и архитектурата на станцията и ще затваря цялата дължина на платформите (100м). Описана е работа, функционалните възможности, както и и стандартите на които отговаря оборудването на системата. Височината на ППВ е 1,6м.
1.2.	<p>Описание на интерфейсите и взаимовръзките с други системи, които не са предмет на това приложение, за да стане ясно, че Участникът е наясно с обема и спецификата на проекта. Описание на интерфейсите със системи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- СВТС (Communication Based Train Control);</li> <li>- мрежа ниско напрежение на станциите;</li> <li>- транспортно – комуникационната система;</li> <li>- други системи имащи отношение към работата на САППВ.</li> </ul>	20%	0,4	20%	0,4	Разгледани са интерфейсите и взаимовръзките на САППВ с другите системи, в това число СВТС, системата за захранване на станцията, интерфейса с влака, с транспортно-комуникационната система и със строителната конструкция.
1.3.	Изчисления за електрическата консумация на оборудването по станциите и характеристики на предлаганите аварийни непрекъсваеми резервни захранвания на всяка станция, които да са в състояние да гарантират минимум 10 (десет) отваряния и затваряния на всички врати, на всеки от пероните, в случай на отпадане на основното захранване.	5%	0,1	5%	0,1	За САППВ на всяка станция е необходимо захранване с товар 28kVA. Захранващия шкаф на САППВ има акумулаторен комплект с подходящ капацитет за захранване на 2-те платформи на станцията. Акумулаторите ще осигуряват непрекъснато захранване за период от най-малко 60 минути и 10 цикъла отваряне/затваряне на платформа.
1.4.	<p>Описание и приоритети на различните нива за контрол и управление на системата:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- локално – от контролни панели на перона;</li> <li>- дистанционно местно – от помещението на дежурния ръководител на станцията;</li> <li>- дистанционно централно – от ЦДП.</li> </ul>	10%	0,2	10%	0,2	<p>Описани са различните режими на управление. Съгласно техническото предложение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Локалното управление на перонните врати ще става от локален панел за управление (на всяка платформа има по един панел).</li> <li>- Дистанционното управление ще е възможно чрез СВТС системата, чрез команда от ATS (от работното място на станцията и ЦДП), като тази функционална възможност ще бъде уточнена на проектния етап.</li> </ul>
1.5.	Предварителна количествена сметка на предлаганото оборудване.	10%	0,2	10%	0,2	Приложен е списък с изчислените количества оборудване.
	<b>Максимален брой точки за раздел I: OAI(5.5)=OTP1.1+OTP1.2+OTP1.3+OTP1.4+</b>	<b>60%</b>	<b>1,2</b>	<b>60%</b>	<b>1,2</b>	

<b>ОТП1.5 /брой точки/</b>						
	<p><b>Забележка:</b> САППВ системата за станциите от трети метро диаметър трябва да покрие всички аспекти на Техническата спецификация на Възложителя. Системата трябва да е в състояние да обхване всичките бъдещи станции от трети диаметър, както и бъдещите разширения.</p> <p><b>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел I на приложение за „Система за Автоматични Перонни Преградни врати (САППВ) за станциите от трети метро диаметър“</b></p> <p>1. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности в обхват, съгласно настоящия раздел. 2. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на настоящето приложение, а не го е разработил няма да получи определения за този елемент точки.</p>					
<b>РАЗДЕЛ II</b>	<b>ОСНОВНИ МАТЕРИАЛИ</b>					
	<b>Показатели за оценка на Раздел II:</b>					
1.	Хардуерно оборудване на САППВ - технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации. Характеристики на материала/те за ППВ.	10%	0,2	10%	0,2	Представено е хардуерното оборудване на САППВ, в това число техническите му характеристики и спецификации, предварителните количества и стандартите на които отговаря оборудването.
2.	Характеристики на предлаганите аварийни непрекъсваеми резервни захранвания, гарантиращи работата на САППВ по станциите при отпадане на основното захранване.	4%	0,08	4%	0,08	Участника декларира, че акумулаторите на САППВ ще осигуряват непрекъснато захранване за период от най-малко 60 минути и 10 цикъла отваряне/затваряне на платформа.
3.	Софтуерни компоненти и модули на САППВ - технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации.	6%	0,12	6%	0,12	Представени са главната система за следене (MMS), централната диагностична система (CDS) и отдалеченото раяботно място за аларми (PSA) на САППВ.

	<b>Максимален брой точки за раздел II: ОАII(5.5)=ОТП1+ОТП2+ОТП3 /брой точки/</b>	<b>20%</b>	<b>0,4</b>	<b>20%</b>	<b>0,4</b>	
	<p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел II на приложение за „Система за Автоматични Перонни Преградни врати (САППВ) за станциите от трети метро диаметър“</p> <p>1. Всеки Участник трябва да покаже цялото оборудване на системите, описани по-горе.</p> <p>2. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности. Тези подробности трябва да са достатъчни, за да изяснят проектното предложение на Участника относно съответния елемент. Проектното предложение за всеки елемент трябва да е със съдържание и в обхват съгласно изискванията на Възложителя и да е в съответствие с действащото законодателство. В проектното си предложение Участникът трябва да предвиди всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на обекта на поръчката.</p> <p>3. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на настоящето приложение, а не го е разработил няма да получи определените за този елемент точки.</p>					
<b>РАЗДЕЛ III</b>	<b>ЧЕРТЕЖИ</b>					
	<b>Показатели за оценка на Раздел III:</b>					
1.	<p>Принципни схеми, блокови схеми и чертежи изясняващи структурата на предлаганата САППВ система и взаимовръзките и с други системи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- СВТС (Communication Based Train Control);</li> <li>- мрежа ниско напрежение на станциите;</li> <li>- транспортно – комуникационната система;</li> <li>- други системи.</li> </ul> <p>Отразяване на предварителните количества на оборудването на предлаганите чертежи.</p>	10%	0,2	10%	0,2	Представени са принципни и блокови схеми, които изясняват структурата на САППВ и взаимовръзките и с другите системи.

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34  
ДОСТАВКА НА МЕТРОВААКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

2.	3D модел (чертежи) на предлаганите Перонни Преградни Врати (ППВ). Идейни архитектурни чертежи за всеки перон, на всяка една от седемте станции, предмет на настоящата поръчка.	10%	0,2	-	-	Приложени са 3D изгледи на предлаганите ППВ. Не са представени идейни архитектурни чертежи за всеки перон, на всяка от седемте станции, предмет на основната поръчка.
	<b>Максимален брой точки за раздел III: ОАIII(5.5)=ОТП1+ОТП2+ОТП3 /брой точки/</b>	<b>20%</b>	<b>0,4</b>	<b>10%</b>	<b>0,2</b>	
	<p><b>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел III на приложение за „Система за Автоматични Перонни Преградни врати (САППВ) за станциите от трети метро диаметър“</b></p> <p>1. Чертежите (принципни схеми) трябва да бъдат разработени в подходящ формат, сгнати и подвързани в папки формат А-3. Чертежите могат да бъдат умалени, но цялата информация в тях трябва да остане четлива.</p> <p>2. За да приеме Възложителя даден чертеж (принципна схема) за разработен/а същият трябва се отнася до обекта от настоящата обществена поръчка и да бъде:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Със съдържание съгласно изискванията на Възложителя;</li> <li>• Ясен – в подходящ мащаб, при необходимост цветен, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, без зачертаване на текстове или такива, вписани на ръка;</li> <li>• Пълен – в обхват, съгласно изискванията на настоящия раздел, с необходимите детайли, с подробни надписи и означения;</li> <li>• В съответствие с проектното предложение на участника.</li> </ul> <p>3. Ако Участникът само е вписал някой от чертежите (принципни схеми) описани по-горе в съдържанието на това приложение без да го е представил, няма да получи определените за този чертеж (принципна схема) точки.</p> <p>4. Ако Участник представи чертеж (принципна схема), който не е разработен в съответствие с посочените задължителни условия, няма да получи определените за този чертеж (принципна схема) точки.</p>					

<b>Максимален брой точки за Приложение 5.5: OA(5.5) = OA I(5.5) + OA II(5.5) + OA III(5.5) /брой точки/</b>	<b>100%</b>	<b>2 т.</b>	<b>90%</b>	<b>1,8 т.</b>	
Ако Участникът не събере минимум 80% от посочените максимален брой точки в приложение 5.5, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.					

Председател: [Чл. 2 от ЗЗЛД] /З. Зарков/

Членове:

1. [Чл. 2 от ЗЗЛД] /проф. д-р инж. Н. Ненов/	5. [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. В. Милошев/	9. [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. Б. Вълков/	13. [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. Кр. Георгиева/
2. [Чл. 2 от ЗЗЛД] /проф. д-р инж. В. Стоилов/	6. [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. Вл. Манов/	10. [Чл. 2 от ЗЗЛД] /Н. Иванов/	14. [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. М. Георгиева/
3. [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. В. Тодоров/	7. [Чл. 2 от ЗЗЛД] /И. Таков/	11. [Чл. 2 от ЗЗЛД] /Л. Донева/	
4. [Чл. 2 от ЗЗЛД] /д-р инж. Н. Николов/	8. [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. П. Петров/	12. [Чл. 2 от ЗЗЛД] /Н. Михайлова/	